

SCHEDA TECNICA
LUBRIFICANTE MOTORI 4 TEMPI PER MOTOCICLI – SINTETICO 100% 4T RACING
CODICE PRODOTTO 3.0 TECH X9046 – X9047

LIVELLI DI QUALITÀ'

Il lubrificante sintetico 100% 10W-50 4T RACING è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- API SM
- JASO MA2
- SATISFIES THE RECOMMENDATIONS OF: HONDA - YAMAHA - SUZUKI - KAWASAKI - DUCATI - BMW – APRILIA

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante per motori a 4 tempi per motocicli 10W-40 4T RACING è un olio realizzato su base 100% sintetica con l'utilizzo di additivi di elevatissima qualità. Progettato per motori 4 tempi di moto e scooter raffreddati ad acqua o aria, rispetto agli oli tradizionali, offre prestazioni superiori in termini di stabilità termica, caratteristiche viscosimetriche e fluidità alle basse temperature. Fornisce prestazioni eccellenti su tutti i tipi di motori 4 tempi sia di elevata potenza che da competizione; idoneo per la lubrificazione di cambi e frizioni a bagno d'olio. Progettato per soddisfare le esigenze delle maggiori case costruttrici nel campo motociclistico, grazie alla speciale formulazione garantisce un'ottima protezione sia alle alte temperature, sia in condizioni severe de esercizio, che all'avvio a motore freddo.

L'impiego di tale prodotto consente l'ottenimento dei seguenti benefici:

- Riduzione della fumosità allo scarico;
- Maggiore pulizia del motore.
- Riduzione dell'usura di fasce e pistoni.

Gradazione SAE		10W-50 4T
Densità a 15C Kg. /dm3	ASTM D1298	0,870
Viscosità a 100C.cSt	ASTM D445	17.0
Indice di Viscosità	ASTM D2270	155
Infiammabilità V.A. C	ASTM D92	220
Punto di scorrimento C	ASTM D97	-27
T.B.N.	ASTM D2896	8

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.

