

**SCHEDA TECNICA**  
**LUBRIFICANTE TRASMISSIONI AUTOMATICHE ATF CVT EXTRA 100% SINT.**  
**CODICE PRODOTTO 3.0 TECH X9863 – X9849**

**LIVELLI DI QUALITÀ'**

Il lubrificante ATF CVT EXTRA 100% SINT. è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- TOYOTA CVTF TC/CVTF FE NISSAN NS-1/NS-2
- HONDA HMMF/HCF2 MITSUBISHI SP-III/CVTF-J1 SUBARU ECVT/iCVT
- DAIHATSU Ammix CVT SUZUKI CVTF TC/NS-2/CVT Green1
- HYUNDAI SP-III CHRYSLER JEEP NS-2 MB 236,20 VW G 052 180 A2
- FORD WSS-M2C928-A JASO M358 MOPAR CVTF+4
- MINI COOPER EZL799

**DESCRIZIONE**

ATF CVT EXTRA è un fluido 100% SINTETICO di alta qualità appositamente formulato per l'impiego in vari cambi a variazione continua, anche denominati CVT. ATF SPECIAL CVT è adatto anche per trasmissioni CVT di costruttori di veicoli giapponesi. In più è utilizzabile per CVT Autotronic di Mercedes-Benz e CVT Multitronic di Audi.

ATF CVT EXTRA va utilizzato se è richiesto un ATF Ford M2C 166-H. Il prodotto è ideale per trasmissioni CVT funzionanti secondo il principio di Van Doorne (Transmatic).

**APPLICAZIONI**

Assicura eccezionali prestazioni in termini di:

- Proprietà frizionali
- Stabilità termico – ossidativa
- Resistenza all'usura e alla corrosione
- Resistenza allo schiumeggiamento
- Compatibilità con i componenti delle trasmissioni automatiche, dalle tenute in elastomero e parti in plastica
- Estensione degli intervalli di cambio
- Elevato risparmio di carburante

Gradazione SAE		ATF CVT
Densità a 15C Kg. /dm3	ASTM D1298	0,840
Colore		Ambra
Viscosità a 100C.cSt	ASTM D445	7.5
Indice di Viscosità	ASTM D2270	165
Infiammabilità V.A. C	ASTM D92	180
Punto di scorrimento C	ASTM D97	-39

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.

