

**SCHEDA TECNICA**  
**LUBRIFICANTE MOTORI 4 TEMPI TURBODIESEL PER AUTOCARRO**  
**CODICE PRODOTTO 3.0 TECH X9882 – X9879**

**LIVELLI DI QUALITÀ'**

Il lubrificante ULTRA HC 10W-40 UHPDO è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- ACEA E4-E7
- API CI-4 PLUS
- MB 228.5/228.3
- MAN M3277
- VOLVO VDS-3
- SCANIA LDF
- DAF
- MTU TYPE3
- RENAULT RVI RXD/RLD-2
- CAT ECF-2
- MACK EO-M/EO-M PLUS
- CUMMINS CES 20072

**DESCRIZIONE**

Il lubrificante **ULTRA HC 10W-40 UHPDO** è un lubrificante multigrado a tecnologia sintetica di modernissima concezione realizzato per soddisfare le esigenze delle ultime generazioni dei motori Diesel sovralimentati con intervalli di cambio olio prolungati ed a basse emissioni con tecnologie EURO3, EURO4. La qualità delle basi insieme ad un accurato pacchetto di additivi garantiscono un eccezionale comportamento in servizio con ogni tipo di gasolio e con estensione degli intervalli di cambio olio, raggiungendo agevolmente il limite dei 100.000km in accordo con quanto previsto dai Costruttori.

Il lubrificante **ULTRA HC 10W-40 UHPDO** può essere definito prodotto multifunzionale da impiegare su tutti i tipi di flotte sui diesel veloci, nel movimento terra ed in tutti quei motori marini DIESEL sovralimentati. Con l'impiego di tale prodotto si possono ottenere i seguenti benefici:

- Maggiore pulizia del motore,
- Migliore protezione contro l'incollamento delle fasce,
- Ridotto bore polishing (lucidatura delle canne),
- Maggiore protezione contro l'usura,
- Massima estensione dei cambi olio.

Gradazione SAE		ULTRA HC 10W-40 UHPDO
Densità a 15°C. Kg. /dm <sup>3</sup>	ASTM D1298	0,870
Viscosità a 100°C.cSt	ASTM D445	13,6
Indice di Viscosità	ASTM D2270	148
Infiammabilità V.A. C	ASTM D92	220
Punto di scorrimento C	ASTM D97	-30
T.B.N.	ASTM D2896	12

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.

