

SCHEDA TECNICA
LUBRIFICANTE MOTORI 4 TEMPI TURBODIESEL PER AUTOCARRO
CODICE PRODOTTO 3.0 TECH X9878 – X9881

LIVELLI DI QUALITÀ'

Il lubrificante ULTRA HC LS 10W-40 UHPDO è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- ACEA E6-E9 E7
- API CJ-4
- MB 228.51-228.31
- MAN M3477/3277 CRT
- VOLVO VDS-3
- SCANIA LA
- MTU TYPE3.1
- RENAULT RVI RXD/RLD-2
- DAF HP-2

DESCRIZIONE

Il lubrificante ULTRA HC LS 10W-40 UHPDO è un lubrificante multigrado di modernissima concezione, basato su una tecnologia sintetica a basso contenuto di ceneri e realizzato per soddisfare le esigenze delle ultime generazioni dei motori Diesel sovralimentati con intervalli di cambio olio prolungati ed a basse emissioni con tecnologie EURO4 ed EURO5, dotati dei più moderni sistemi di abbattimento delle emissioni EGR e SCR. La qualità delle basi insieme ad un accurato pacchetto di additivi garantiscono un eccezionale comportamento in servizio con ogni tipo di gasolio e con estensione degli intervalli di cambio olio, raggiungendo agevolmente il limite dei 100.000km in accordo

Il lubrificante ULTRA HC LS 10W-40 UHPDO può essere definito prodotto multifunzionale da impiegare su tutti i tipi di flotte sui diesel veloci, nel movimento terra ed in tutti quei motori marini DIESEL sovralimentati. Con l'impiego di tale prodotto si possono ottenere i seguenti benefici:

- Maggiore pulizia del motore,
- Migliore protezione contro l'incollamento delle fasce,
- Ridotto bore polishing (lucidatura delle canne),
- Maggiore protezione contro l'usura,
- Massima estensione dei cambi olio.

Gradazione SAE		ULTRA HC LS 10W-40 UHPDO
Densità a 15°C. Kg. /dm ³	ASTM D1298	0,870
Viscosità a 100°C.cSt	ASTM D445	13,8
Indice di Viscosità	ASTM D2270	148
Infiammabilità V.A. C	ASTM D92	220
Punto di scorrimento C	ASTM D97	-30
T.B.N.	ASTM D2896	10

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.

