

**SCHEDA TECNICA**  
**LUBRIFICANTE MOTORI 4 TEMPI PER AUTOCARRO**  
**CODICE PRODOTTO 3.0 TECH X9884 – X9885**

**LIVELLI DI QUALITÀ'**

Il lubrificante 15W-40 LOW SAPS E7/E9 SHPDO LS è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- ACEA E9-E7
- API CJ-4/SN/SM
- MB 228.31
- MAN M3575
- VOLVO VDS-4
- DEITZ DDC 93K218
- MTU TYPE2.1
- RENAULT RVI RLD-3
- CAT ECF 1-A/2/3
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- CUMMINS CES 20081
- DEUTZ DQC III-10LA

**DESCRIZIONE**

Il lubrificante 15W-40 LOW SAPS E7/E9 SHPDO LS è un lubrificante multigrado di modernissima concezione, basato su una tecnologia a basso contenuto di ceneri e realizzato per soddisfare le esigenze delle ultime generazioni dei motori Diesel sovralimentati con intervalli di cambio olio prolungati ed a basse emissioni con tecnologie EURO4 ed EURO5, dotati dei più moderni sistemi di abbattimento delle emissioni EGR e SCR. La qualità delle basi insieme ad un accurato pacchetto di additivi garantiscono un eccezionale comportamento in servizio con ogni tipo di gasolio e con estensione degli intervalli di cambio olio in accordo con quanto previsto dai Costruttori

Il lubrificante 15W-40 LOW SAPS E7/E9 SHPDO LS può essere definito prodotto multifunzionale da impiegare su tutti i tipi di flotte sui diesel veloci, nel movimento terra ed in tutti quei motori marini DIESEL sovralimentati. Con l'impiego di tale prodotto si possono ottenere i seguenti benefici:

- Maggiore pulizia del motore,
- Migliore protezione contro l'incollamento delle fasce,
- Ridotto bore polishing (lucidatura delle canne),
- Maggiore protezione contro l'usura,
- Possibilità di estensione dei cambi olio

Gradazione SAE		15W-40 LOW SAPS E7/E9 SHPDO LS
Densità a 15C.Kg. /dm3	ASTM D1298	0,870
Viscosità a 100°C.cSt	ASTM D445	13,8
Indice di Viscosità	ASTM D2270	145
Infiammabilità V.A. C	ASTM D92	220
Punto di scorrimento C	ASTM D97	-27
T.B.N.	ASTM D2896	9

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.

