



XA71158 ADDITIVO TRATTAMENTO ANTI-ACQUA

DESCRIZIONE

Trattamento anti-acqua è una combinazione automiscelante di sostanze attive senza ceneri, formulato per eliminare e assorbire l'acqua presente nei carburanti, evitando il fenomeno di ruggine, corrosione e mancanza di lubrificazione. È specificatamente idoneo alle esigenze dei motori moderni alimentati a benzina e gasolio.

PROPRIETA'

- Elimina l'acqua esistente nel sistema di alimentazione, nei serbatoi degli automezzi e nelle cisterne.
- Protegge l'intero sistema di alimentazione contro ruggine e corrosione.
- Lubrifica il sistema di alimentazione
- Evita il congelamento dell'acqua nel carburante.
- Può essere utilizzato nei motori benzina con o senza piombo, nei motori diesel, non contiene componenti che possono deteriorare i dispositivi FAP/DPF o marmitte catalitiche.
- Miscibile in tutti i Bio-carburanti (B7, B10, B30, E5, E10...)

DATI TECNICI

- Aspetto: colore trasparente
- Densità a 15°C: 0,790 g/cm³
- Viscosità a 40°C: <7 mm²/s
- Punto di congelamento: -114,5°C
- Indice di rifrazione a 20°C: 1,382
- Solubilità in acqua: completamente solubile
- Punto di ebollizione: 81°C
- Odore: caratteristico

APPLICAZIONI

Per tutti i motori alimentati sia a benzina che diesel, aspirati, turbo, iniezione diretta ed alta pressione di autovetture, veicoli industriali, autobus, imbarcazioni, macchine agricole, macchine movimento terra, etc... Elimina i problemi di ruggine, corrosione, ossidazione dei carburanti causati dalla presenza di acqua. Tale presenza di acqua può essere sia sul fondo che in sospensione nel carburante, in particolare sul gasolio.

MODO D'USO

Un flacone da 300 ml tratta fino a 60 litri di carburante. Per garantire un migliore risultato utilizzare almeno 2 volte all'anno, possibilmente nei periodi di primavera e autunno. Flacone compatibile anche per i nuovi serbatoi senza tappo dei motori diesel e benzina.